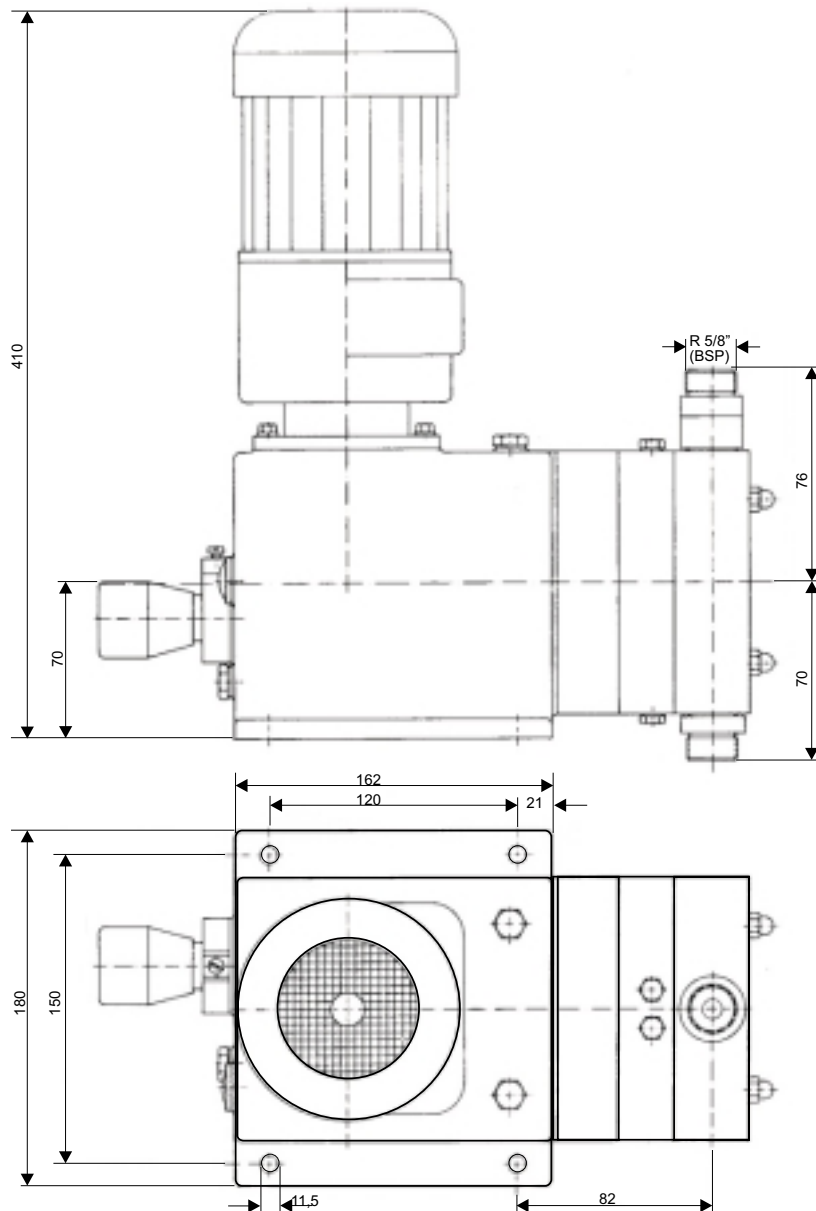


TIPOS BD-50
BDR-50

Bombas de diafragma
duplo

GOEMA

Consultoria Ind. e Com. Ltda.



DADOS TÉCNICOS

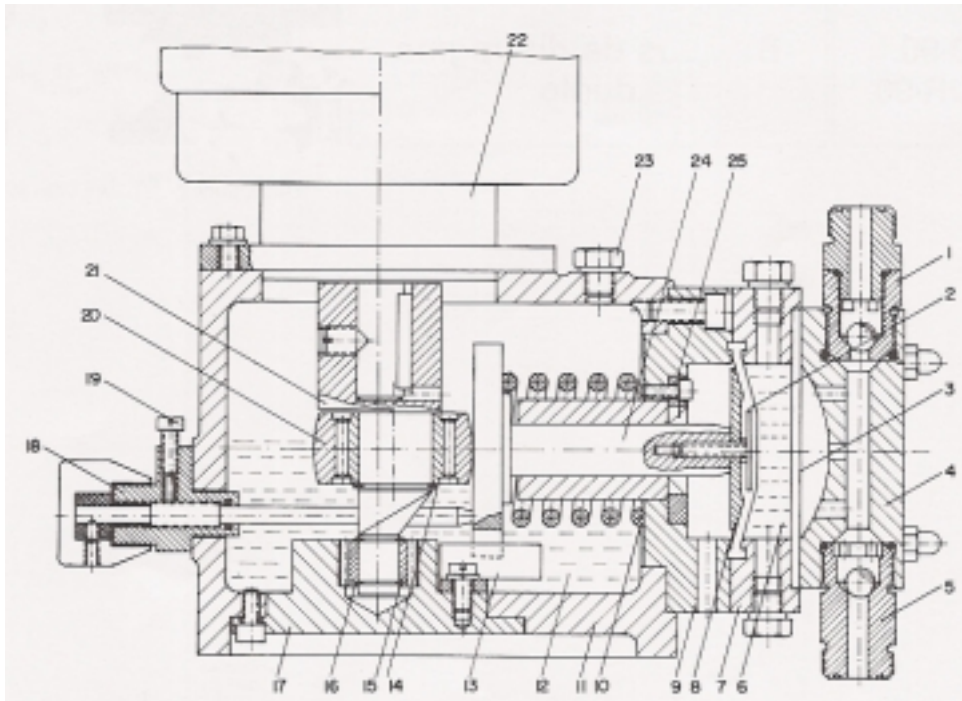
BD 50	Capacidade : aprox. 50 l/h Deslocamento : 8mm	BDR 50	Capacidade : aprox. 0...50 l/h Deslocamento regul. : 0...8 mm
--------------	--	---------------	--

Pulsação : 110/min.
Potência : 0,25 kw
Tensão : 220/380/440 V3~

Altura de sucção : 3 m.c.a.
Elevação nominal : 100 m.c.a.
Diâmetro nominal : 8 mm

Materiais	: Cabeçote	: PVC, PP, PE, HMW 1900, PTFE, AÇO INOX, etc...
	: Diafragma de transferência	: NR, EPDM, FPM, CSM, PTFE, CR
	: Diafragma de acionamento	: NR, CR, EPDM
	: Esferas	: CERÂMICA, INOX, TEFLOW, etc...

Reservamo-nos o direito para alterações técnicas.



• Pare pedido de peças sobressalentes, indicar tipo da bomba e nº de fabricação.

P.	Q.	Denominação	P.	Q.	Denominação	P.	Q.	Denominação
1	1	Válvula de recalque	10	1	Mola	19	1	Visor de óleo
2	1	Diafragma de acionamento	11	1	Corpo da bomba	20	1	Rolamento de agulhas
3	1	Diafragma de transferência	12	—	Óleo de caixa do mecanismo	21	1	Eixo excêntrico
4	1	Cabeçote	13	1	Guia	22	1	Motoredutor
5	1	Válvula de sucção	14	1	Anel de retenção	23	1	Bujão
6	—	Glicerina	15	1	Rolamento de agulhas	24	1	Biela
7	1	Anel intermediário	16	1	Anel de retenção	25	1	Retentor
8	1	Placa de pressão	17	1	Suporte			
9	1	Anel de base	18	1	Regulagem			

* P = posição Q = quantidade

A - INSTRUÇÕES DE SERVIÇO

A bomba é fornecida com capacidade e função testadas na fábrica. A capacidade de vazão é regulável continuamente de 0 a max. Sem escalonamento. A dosagem constante e exata requer que não ocorra nas alturas de sucção e recalque. Evite instalar válvulas no tubo de pressão, sempre que necessário utilize uma válvula de alívio caso seja imprescindível a instalação de válvula interruptora de fluxo. Bomba em funcionamento, válvula fechada, ausência de alívio poderão provocar sobrepressão com consequências danosas para a bomba. A ligação a bomba independe do particular sentido de rotação do motor de acionamento. Para limpeza do cabeçote, retire as válvulas esféricas e faça a lavagem diretamente. Os diafragmas poderão ser facilmente substituídos, basta desconectar as porcas chapeladas, desmontar o cabeçote e liberar os diafragmas. Toda vez for montar os diafragmas limpe-os e elimine óleos e graxas.

B - INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DE GLICERINA

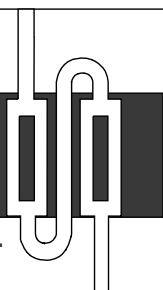
- 1 — Retire a tampa protetora da ventoinha do motor.
- 2 — Gire o eixo do motor pela ventoinha até curso final do diafragma de acionamento - posição totalmente recuado, com os dois bujões superiores abertos para não criar vácuo.
- 3 — Feche o bujão inferior de drenagem da glicerina.
- 4 — Adicione 40 cm³ de glicerina na câmara criada entre os dois diafragmas.
- 5 — Volte a girar lentamente a ventoinha do motor até a glicerina começar a transbordar pelo bujão superior de abastecimento.
- 6 — Feche os bujos superiores de abastecimento e escape de ar.

C - OUTROS

- A caixa do mecanismo de acionamento dos diafragmas deverá ser preenchida com 0,5 litros de óleo SAE 80 ou ISO VG 68.
A troca óleo deverá ser periódica a cada 4000 horas de funcionamento.
- A caixa do motor redutor SEW deverá ser preenchida com 300 g de graxa Mobilgear 44

GOEMA

Consultoria Ind. e Com. Ltda.



Rua Alvarenga Peixoto, 342 / 350 - Vila Anastácio
 CEP 05095-010 - São Paulo - SP
 Telefone : (11) 3832 5177 Fax : 3832 3798
 email : goema@goema.com.br
 www.goema.com.br