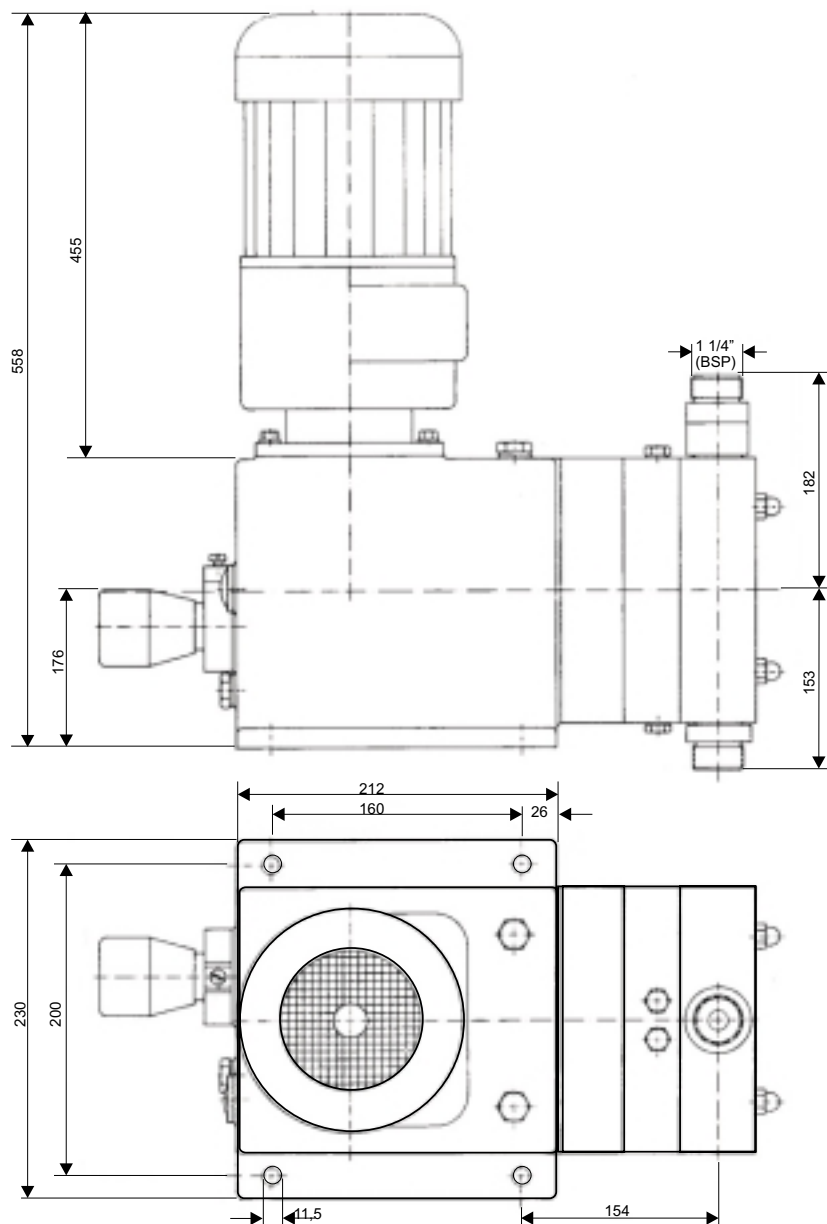


TIPOS BD-950
BDR-950

Bombas de diafragma
duplo

GOEMA

Consultoria Ind. e Com. Ltda.



DADOS TÉCNICOS

BD 950 Capacidade :aprox. 950 l/h
Deslocamento :19.5 mm

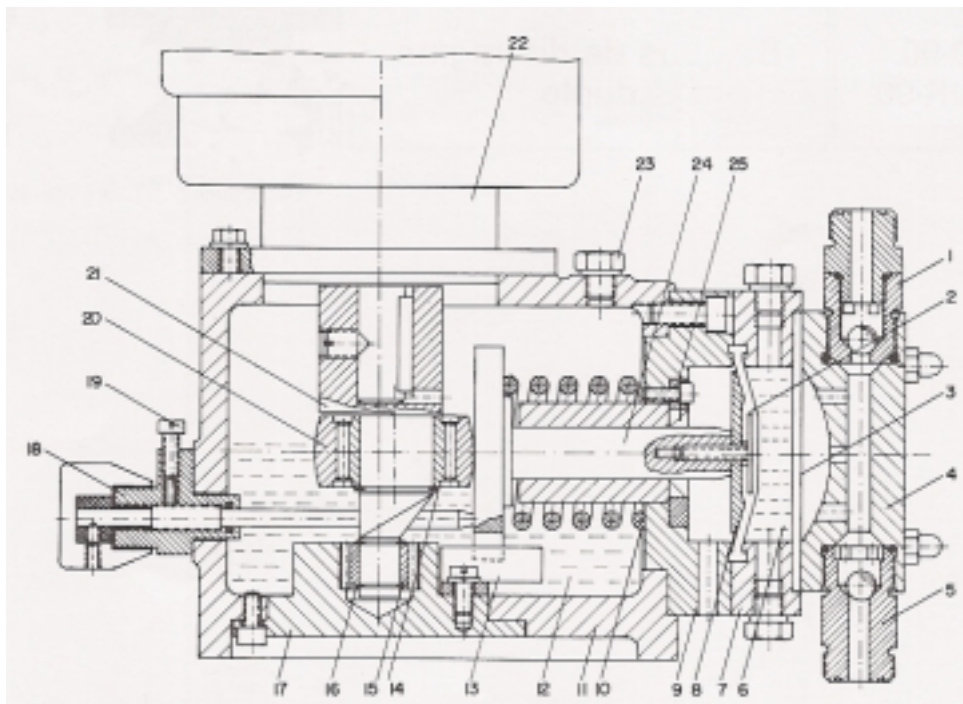
BDR 950 Capacidade :aprox. 0 à 950 l/h
Deslocamento regul. :0 à 19.5 mm

Pulsação :83 rpm
Potência :0,55 kw
Tensão :220/380/440 V3

Altura de sucção :01 m.c.a.
Elevação nominal :20 m.c.a.
Diâmetro nominal :20 mm

Materiais : Cabeçote : PVC, PP, PE, PTFE, AÇO INOX, etc...
Diafragma de transferência : NR, EPDM, FPM, CSM, PTFE, CR
Diafragma de acionamento : NR, CR, EPDM
Esferas : CERÂMICA, INOX, TEFLON, etc...

Reservamo-nos o direito para alterações técnicas.



• Pare pedido de peças sobressalentes, indicar tipo da bomba e nº de fabricação.

| P. | Q. | Denominação | P. | Q. | Denominação | P. | Q. | Denominação |
|----|----|----------------------------|----|----|----------------------------|----|----|----------------------|
| 1 | 1 | Válvula de recalque | 10 | 1 | Mola | 19 | 1 | Visor de óleo |
| 2 | 1 | Diafragma de acionamento | 11 | 1 | Corpo da bomba | 20 | 1 | Rolamento de agulhas |
| 3 | 1 | Diafragma de transferência | 12 | — | Óleo de caixa do mecanismo | 21 | 1 | Eixo excêntrico |
| 4 | 1 | Cabeçote | 13 | 1 | Guia | 22 | 1 | Motoredutor |
| 5 | 1 | Válvula de sucção | 14 | 1 | Anel de retenção | 23 | 1 | Bujão |
| 6 | — | Glicerina | 15 | 1 | Rolamento de agulhas | 24 | 1 | Biela |
| 7 | 1 | Anel intermediário | 16 | 1 | Anel de retenção | 25 | 1 | Retentor |
| 8 | 1 | Placa de pressão | 17 | 1 | Suporte | | | |
| 9 | 1 | Anel de base | 18 | 1 | Regulagem | | | |

* P = posição Q = quantidade

A - INSTRUÇÕES DE SERVIÇO

A bomba é fornecida com capacidade e função testadas na fábrica. A capacidade de vazão é regulável continuamente de 0 a max. Sem escalonamento. A dosagem constante e exata requer que não ocorra nas alturas de sucção e recalque. Evite instalar válvulas no tubo de pressão, sempre que necessário utilize uma válvula de alívio caso seja imprescindível a instalação de válvula interruptora de fluxo. Bomba em funcionamento, válvula fechada, ausência de alívio poderão provocar sobrepressão com consequências danosas para a bomba. A ligação a bomba independe do particular sentido de rotação do motor de acionamento. Para limpeza do cabeçote, retire as válvulas esféricas e faça a lavagem diretamente. Os diafragmas poderão ser facilmente substituídos, basta desconectar as porcas chapeladas, desmontar o cabeçote e liberar os diafragmas. Toda vez for montar os diafragmas limpe-os e elimine óleos e graxas.

B - INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DE GLICERINA

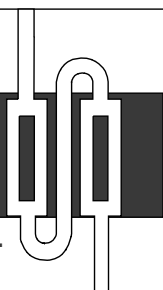
- 1 — Retire a tampa protetora da ventoinha do motor.
- 2 — Gire o eixo do motor pela ventoinha até curso final do diafragma de acionamento - posição totalmente recuado, com os dois bujões superiores abertos para não criar vácuo.
- 3 — Feche o bujão inferior de drenagem da glicerina.
- 4 — Adicione 40 cm³ de glicerina na câmara criada entre os dois diafragmas.
- 5 — Volte a girar lentamente a ventoinha do motor até a glicerina começar a transbordar pelo bujão superior de abastecimento.
- 6 — Feche os bujos superiores de abastecimento e escape de ar.

C - OUTROS

- A caixa do mecanismo de acionamento dos diafragmas deverá ser preenchida com 0,5 litros de óleo SAE 80 ou ISO VG 68. A troca óleo deverá ser periódica a cada 4000 horas de funcionamento.
- A caixa do motor redutor SEW deverá ser preenchida com 300 g de graxa Mobilgear 44

GOEMA

Consultoria Ind. e Com. Ltda.



Rua Alvarenga Peixoto, 342 / 350 - Vila Anastácio
 CEP 05095-010 - São Paulo - SP
 Telefone : (11) 3832 5177 Fax : 3832 3798
 email : goema@goema.com.br
 www.goema.com.br